

Min Far (Otto W.F. Detlef) købte teglværkets lastbiler.

Ca. omkring 1950 måske lidt før

Det var en "Bedford" 3½ tons lastbil og en næsten ny 2½ tons Morris

Kort tid efter solgte han "Bedford'n " og købte en 4 tons "Ford V8 " lastbil af Vognmand Hans Schmidt; Ballum. Men efterhånden skiftede han bilerne ud han havde købt af teglværket

Han købte en helt ny 5 tons "Mercedes" lastbil af Forhandler Chr. Aabling, Skærbæk en stor investering.

Men herefter fik udover kørslen på teglværket også al kørsel for Døstrup Mølle, Købmand Chr. Thygesen, (Kul og Koks), samt kørsel for Døstrup Kommune m. vejmateriale, snepløjning o.s.v.

Og han udvidede med endnu en ny "Volvo" lastbil m. anhænger og kørte vejmateriale for Tønder Amt efter licitation, samt kørte kul fra FASTERHOLDT brunkulslejre (Herning) til teglværket og Elværket i Åbenrå, inden min far i Ca. 1956 solgte hele vognmandsforretningen sønnen Niels, ud over det lidt kørsel der efterhånden blev på teglværket, havde han 2 store vogntog gående alle ugens dage med kul til elværket.

1957 byggede han hus og garage på Vinumvej og flyttede hele forretningen dertil (3 store lastbiler m. anhænger)

I 1960 solgte Helga og Niels deres hus og vognmandsforretning til Misse og Fedder Johnsen, som på det tidspunkt havde en landbrugsejendom på Hovedvejen i Døstrup.

Niels's helbred kunne ikke stå for arbejdet (fik problemer med ryggen), så han købte sin søster og svogers forretning i Jernbanegade i Skærbæk. (Spec. forretning vin – kaffe – chokolade og delikatesser)

Og blev samtidig konsulent v/ Hjemmeværnet, så hans kone passede forretningen.

Skrevet af Wilhelm D. Detlef d. 25.10.2009

(søn af Susanne & Otto W.F. Detlef – og min Far)